Facilities to Recognised Unions/Associations of Central Government Employees

1649. DR. R. K. PODDAR:
SHRI ASHOK NATH VERMA:
SHRIMATI BIJOYA CHAKRAVARTY:

Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the obvious discrepency in the heading and elaboration of instructions issued in April, 1969 by Government relating to facilities for recognised Union/Associations of Central Government employees; and

(b) if so, what steps are being taken to remove the same at least after 20 years?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PERSONNEL, PUBLIC GRIEVANCES AND PENSIONS AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI P. CHIDAMBARAM): (a) and (b) Suitable clarificatory orders have been issued.

Cost Escalation of Delayed Projects

1650. SHRI VIRENDRA VERMA:
SHRI J. P. GOYAL:
SHRI BHAGATRAM MANHAR:
SHRI BIR BHADRA PRATAP SINGH:
SHRIMATI RENUKA CHOWDHURY:
SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK:
SHRI SHANTI TYAGI:
SHRI BEKAL UTSAHI:
SHRI V. NARAYANASAMY:
SHRI AJIT P. K. JOGI:
SHRI PRITHIBI MAJHI:
SHRI A. G. KULKARNI:
DR. BAPU KALDATE:

Will the Minister of PROGRAMME IMPLEMENTATION be pleased to state:

(a) what is the total number of delayed projects at the end of 1987 and what are the names of the delayed projects completed during the year 1987;

(b) what is the percentage of rise in the anticipated capital cost of these delayed projects at the end of 1987 as compared to the pe centage of rise in the capital cost at the end of 1986;

(c) what are the constraints in the implementation of these projects and by when these delayed projects are now likely to be completed; and

(d) the percentage by which the cost of these projects is anticipated to rise by the time of their completion?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI BIREN SINGH ENGTI): (a) A quick analysis shows that 169 projects, each costing over Rs 20 crores are delayed with reference to the original dates of commissioning, as at the end of December, 1987. Attached Statement gives names of delayed projects completed during January—December, 1987. (*See* below).

(b) Information is being collected and will be laid on the Table of the House.

(c) Constraints in the implementation *inter alia* include problems concerning acquisition of land, critical equipment and material supplies by the suppliers (imported as well as indigenous) delays in obtaining environment and forest clearances, problems etc. Most of the delayed projects ae likely to be completed in the Seventh Plan period and only a few will spillover to the Eighth Plan.

(d) Cost increase take place due to multiple factors like increase in input costs, rise in freight, additional imposts, fluctuations in foreign exchange etc. These factors vary from year to year and it is difficult to forecast them and to quantify their impact on the project cost.

Statement

Delayed Projects Completed during 1-1-87 to 31-12-1987

Civil Aviation :	
	Fleet Replacement/augmentation (6 air buses AI)
Coal :	
	Kusumunda (SECL)
	Jhingurdah OC (NCL)
	Bisrampur OC (SECL)
	Rajnagar OC (SECL)
Steel (Iron Ore)/Mines :	
	Fine Ore Handling system (NMDC)
	IISCO Rebuilding of 8th Cokeoven Battery (SAIL)
	Bailadilla-II C (NMDC)
Petroluem :	
	NDT/Inspection Vessel (ONGC)
	Additional Product Tankage (BPCL)
	Jorojan Development Project (OIL)
	Drill-Ship Indigenous (ONGC)
	South Bassein Devpt-I (ONGC)
	Offshore Supply Vessels (ONGC)
	Acquisition Rigs for Replacement Various Locations (ONGC)
	LPG Recovery Plant Hazira (ONGC)
Petro-chemicsls :	
	Poly Tetra Fluoro Ethlene Project (HOC)
	Polypropylene Copolymer Expansion Project (IPCL)
Power :	
	Singrauli Transmission Lines-II (NTPC)
	Farakka Transmission Lines-I (NTPC)
	Korba Tr. Lines-I (NTPC)
	Chuka Tr. Lines (NHPC)
	Korba STPP Stage-I (NTPC)
	Farakka STPP Stage-I (NTPC)
	Salal Hydro Electric Project (NHPC)
	Singrauli STPP-II (NTPC)

Railways :

Panipat-Ambala Ph. I (Doubling)

Mathura-Gangapur City (Electrification)

Delhi-Mathura-Jhansi (Electrification)

Nagda-Ramganj Mandi (Doubling)

Gangapur City-Ratlam (Electrification)

Telecommunications :

Indo-UAE Sub-Marine Cable, Bombay.

हिंदी भाषा का प्रसार

1651. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव :** क्या **विधि और न्याय** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि "क" और "ख" क्षेत्रों में राजभाषा अधिनियम की पूर्णतः अवहेलना करते हुए, रोमन लिपि के कम्प्यूटरों, टेलेक्स मशीनों और टेली-प्रिंटरों जैसे दर्जनों आधुनिक यंत्रों के आगमन और अनाधित प्रयोग के फल-स्वरूप हिन्दी के प्रसार का कार्य वर्षों पीछे पड़ गया है और जहां भी टेलेक्स मशीनें लगायी गई हैं वहा से एक भी तार हिन्दी में नहीं भेजा गया है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि "क" क्षेत्रों में अंग्रेजी के टंकन यंत्रों आदि की तुलना में देवनागरी के टंकन यंत्रों, टंककों और आशुलिपिकों की संख्या नही के बराबर है जबकि उनकी संख्या 50:50 होनी चाहिए थी ; और

(ग) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं और हिंदी भाषा के प्रसार के लिए क्या नए कदम उठाए गये हैं ?

विधि और न्याय मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री हंसराज भारद्वाज) : (क) जी नहीं। इस मंत्रालय के पास, कम्प्यूटर, टेलेक्स मशीन आदि जैसे आधुनिक उपस्कर बहुत सीमित संख्या म हैं। इस मंत्रालय ने केवल पांच कम्प्यूटर और एक टेलेक्स मशीन है। इनमें से एक कम्प्यूटर द्वि-भाषिक है। यह ध्यान देने की बात है कि टेलेक्स मशीनें रोमन लिपि में ही उपलब्ध होती हैं।

जहां तक कि तारों के प्रेषण का प्रश्न है तो यह उल्लेखनीय है कि वे टेलेक्स मशीन से नहीं भेजे जाते हैं और इसलिए हिन्दी में भेजे जाने के लिए अपेक्षित तार हिन्दी में ही भेजे जाते हैं क्योंकि उसकी सुविधा डाकघरों में उपलब्ध है।

(ख) यह कहना ठीक नहीं है कि देवनागरी टाइप मशीने या हिन्दी जानने वाले टंकक (अवर श्रेणी लिपिक) और हिन्दी आशुलिपिक लुप्त प्राय हो गई हैं। 31 दिसम्बर, 1987 को तथ्य विषयक विद्यमान सुसगत स्थिति, जहां तक कि इस मंत्रालय का संबध है, निम्न प्रकार है :—

टाइप मशीनें	अंग्रेजी	देवनागरी
	361	99
	कुल संख्या	हिन्दी जानने वाले
अवर श्रेणी लिपिक .	199	60
आशुलिपिक . .	135	55

प्रश्न में बताई गई यह व्यवस्था कि देव-नागरी टंककों और आशुलिपिको की संख्या 50 प्रतिशत होनी चाहिए, कही भी अधिकथित नही है।

(ग) प्रश्न ही नहीं उठता।